



ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ АНТИФРИЗА В НАСТЕННЫХ КОТЛАХ



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С АНТИФРИЗОМ

- Используйте только дистиллированную воду.
- Настройте насос на максимальную скорость или добавьте усиленный.
- Расширительный бак большой ёмкости.
- Пересчитайте тепловую мощность радиаторов, при необходимости замените.
- Применяйте трубы большего диаметра.
- В чугунных радиаторах – паронитовые уплотнители.
- Температура ГВС – не выше +45°C.
- Расход ГВС – не более 70% от максимального.
- Для подпитки – только дистиллят или готовый раствор.
- Соблюдайте срок службы антифриза.
- При замене – промойте систему.



СРАВНЕНИЕ СВОЙСТВ АНТИФРИЗА И ВОДЫ

- **Теплоемкость:** у антифриза ниже, что снижает эффективность теплоотдачи.
- **Вязкость:** повышенная, что создает дополнительную нагрузку на насос и может вызывать локальные перегревы.
- **Тепловое расширение:** коэффициент выше, чем у воды.
- **Текучесть:** повышенная, что усложняет герметизацию соединений.
- **Чувствительность к перегреву:** высокая, требует строгого контроля температуры.
- **Химическая активность:** может вступать в реакции с элементами системы.



КРИТИЧЕСКИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- Применение антифриза в настенных котлах допустимо, однако его использование повышает риск поломки оборудования, контактирующего с теплоносителем. **Поломки, вызванные нарушением правил эксплуатации антифриза или ошибками монтажа, не покрываются гарантией.**
- Антифризы на основе этиленгликоля **токсичны и опасны** при попадании в систему водоснабжения. Рекомендуется использовать **пропиленгликолевые составы**.
- Ответственность за проектирование системы отопления и корректное применение антифриза лежит на пользователе.



ЗАПРЕЩЕНО

- Применение жидкостей, не предназначенных для систем отопления.
- Смешивание составов от разных производителей.
- Использование гликолевых антифризов в электролизных котлах.
- Превышение допустимой степени разбавления, ведущее к снижению защитных свойств.
- Монтаж оцинкованных труб в систему.
- Герметизация резьбовых соединений льном с краской.
- Нагрев системы выше +70°C.
- Подпитка системы через штатный кран котла.
- Превышение максимальной производительности котла по ГВС.
- Оставление воды в контуре ГВС при риске замерзания.